

СОГЛАСОВАНО:
Начальник Управления образования
администрации МО ГО «Воркута»
В.В. Шукорова
« 24 » 2015 г.



СОГЛАСОВАНО:
Начальник ОИИД
ОМВД России в Воркуте
подполковник полиции
В. В. Дышлык
« 24 » 2015 г.

УТВЕРЖДЕНО:
приказом заведующего МБДОУ «Детский
сад № 103» г. Воркуты
от « 24 » 2015 г. № 184/1-02
И.Р. Хоружая



ПАСПОРТ ДОРОЖНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ

*муниципального бюджетного
дошкольного образовательного учреждения
«Детский сад № 103 «Русалочка»
г. Воркуты*

2015 г.

Содержание:

1. Общие сведения
2. План-схемы ОУ
3. Инструкция по организации обучения детей навыкам безопасного поведения на улицах и дорогах
4. Инструкция ответственного за обучение детей навыкам безопасного поведения на улицах и дорогах (или инструкция для воспитателей)
5. Инструкция о порядке движения детей колоннами
6. Рабочие программы по реализации обучения детей навыкам безопасного поведения на улицах и дорогах *(на каждую группу)*
7. Мини улица – игровое поле для обучения детей *(область применения, тематика занятий, проводимых с использованием мини улицы)*
8. Постановление Правительства РФ от 17 декабря 2013 года № 1177 «Об утверждении Правил организованной перевозки групп детей автобусами» (с изменениями и дополнениями)
9. Приложения:
 - Приложение 1. Совместный план мероприятий по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма ГИБДД, УпрО, ДСКиДОУ *(на текущий уч.год)*
 - Приложение 2. Приказ о назначении ответственного за обучение детей навыкам безопасного поведения на улицах и дорогах *(на текущий уч.год)*
 - Приложение 3. План мероприятий ОУ по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма *(на текущий уч.год)*
 - Приложение 4. Методическая копилка

Общие сведения

Общие сведения

Полное наименование:

Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение «Детский сад № 103 «Русалочка» г. Воркуты

Краткое наименование:

МБДОУ «Детский сад № 103» г. Воркуты

Тип ОУ: дошкольное учреждение

Юридический и фактический адрес:

169934, Республика Коми, г. Воркута, пгт. Воргашор, ул. Энтузиастов, д.15

Заведующий: Хоружая Роза Румбиковна р.т. 4-26-10

Ответственный от УпрО по дошкольному образованию заместитель директора МКУ «Воркутинский Дом Учителя» - р.т. 7-02-05 г. Воркута, пл. Просвещения,1, каб.11
Эмих Наталья Валерьевна

Ответственный от ГИБДД инспектор по пропаганде БДД р.т. 6-48-50 г. Воркута, ул. Димитрова,3,к.24
Красковская Ольга Васильевна

Ответственный за мероприятия по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма(ДДТТ) в ОУ инструктор по физической культуре д.т.4-48-53 с.т. 8-912-957-14-91
Рочева Илона Валерьевна

Руководитель дорожно-эксплуатационной организации, организации, осуществляющей содержание УДС¹ и ТСОДД² Начальник МБУ «СДУ»- т.3-58-77 г.Воркута, ул.Б.Пищевиков, 26
Менщиков Валерий Викторович

Количество воспитанников в МБДОУ:200

Наличие уголка БДД: имеется (в группах дошкольного возраста)

Наличие мини улицы: имеется (технический этаж здания ДОУ)

Наличие автобуса: организованные на постоянной основе перевозки детей не осуществляются; разовые перевозки детей осуществляются МБУ «Производственно-технический комплекс» г. Воркуты Директор – Чичерин Роман Дмитриевич

т. 2-32-37, 2-33-73
г. Воркута, ул. Пирогова, 1г

¹УСД-улично-дорожная сеть

²ТСОДД-технические средства организации дорожного движения и (светофоры, дорожные знаки, дорожная разметка и т.п.)

График работы МБДОУ: с 07.00 до 19.00, выходной день- суббота, воскресенье и праздничные дни

Телефоны оперативных служб	МЧС:	01(с мобильного 112)
	Полиция:	02(с мобильного 020)
	ГИБДД:	6-57-00
	Скорая помощь:	03 (с мобильного 030)

Уточнения для ОУ, расположенных на поселках Воргашор, Комсомольский, Заполярный

Руководитель дорожно-эксплуатационной организации, осуществляющей содержание УДС И ТСОДД	Начальник МБУ «СДУ»-	т.3-58-77
	Менщиков Валерий Викторович	г. Воркута ул. Б.Пищевиков,2б

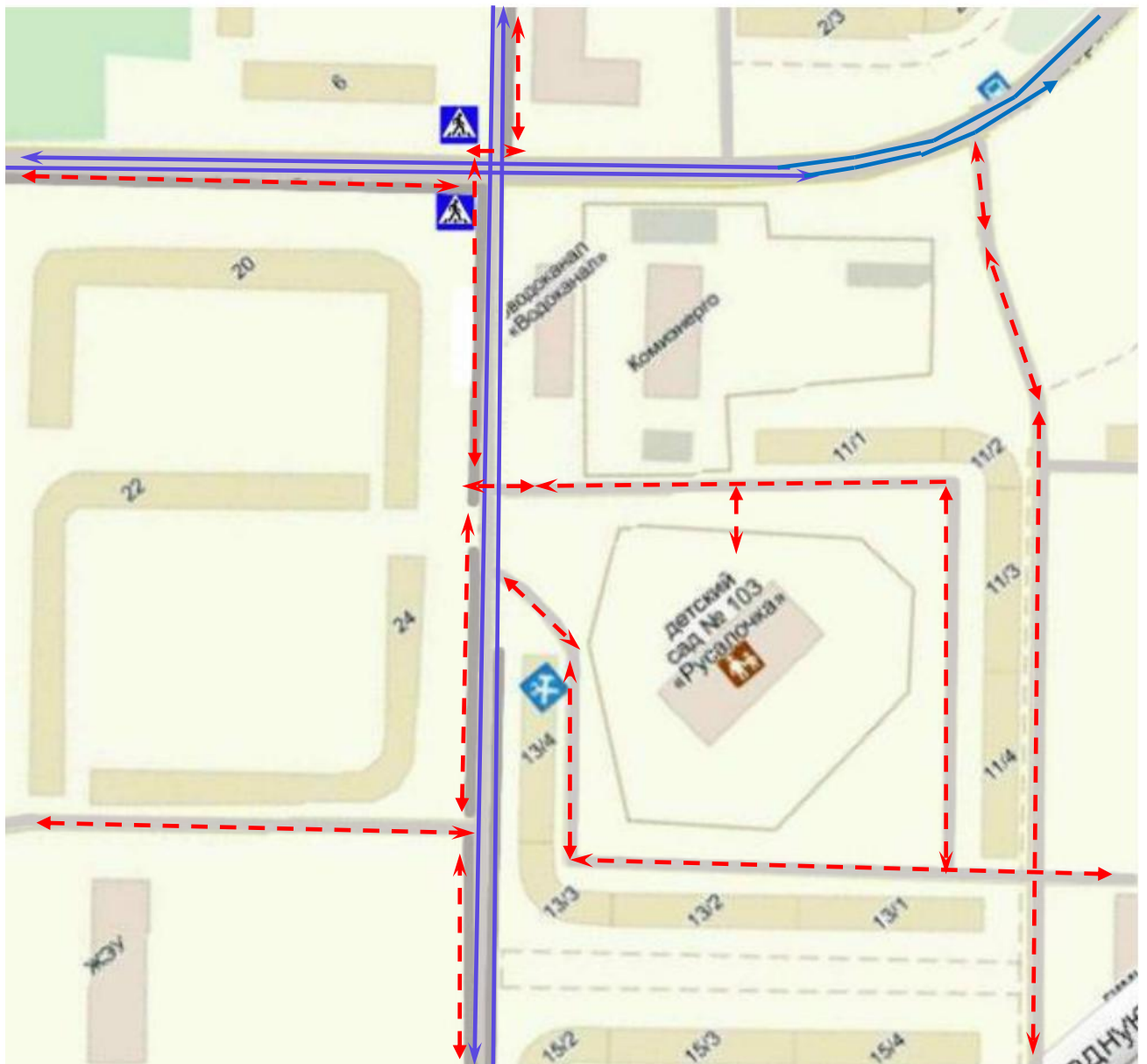
Руководитель дорожно-эксплуатационной организации, осуществляющей содержание ТСОДД	Начальник МУП	т.4-25-29
	«Стройпроектсервис»- Рогоза В.В.	г.Воркута, ул. Б.Пищевиков, 2б



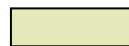


Уточнения для ОУ, расположенных на поселке Северный

Руководитель дорожно-эксплуатационной организации, осуществляющей содержание УДС и ТСОДД	Начальник МБУ «СДУ» -	т.3-58-77
	Менщиков Валерий Викторович	г.Воркута, ул. Б.Пищевиков, 2б

Руководитель дорожно-эксплуатационной организации, осуществляющей содержание ТСОДД	НачальникООО «ТТТ» -	т.3-04-63,3-05-23
	Чхетия Бежан Акакиевич	г.Воркута, ул. Усинская, 21а


План-схема района расположения ОУ,
пути движения транспортных средств и детей




-  - движение транспортных средств
-  - движение детей в (из) образовательного учреждения
-  - жилая застройка
-  - проезжая часть
-  - тротуар


Маршруты движения организованных групп детей от ОУ к парку, к Дому Культуры, к музею п. Воргашор, плавательному бассейну, спорткомплексу «Воргашорец»



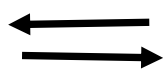
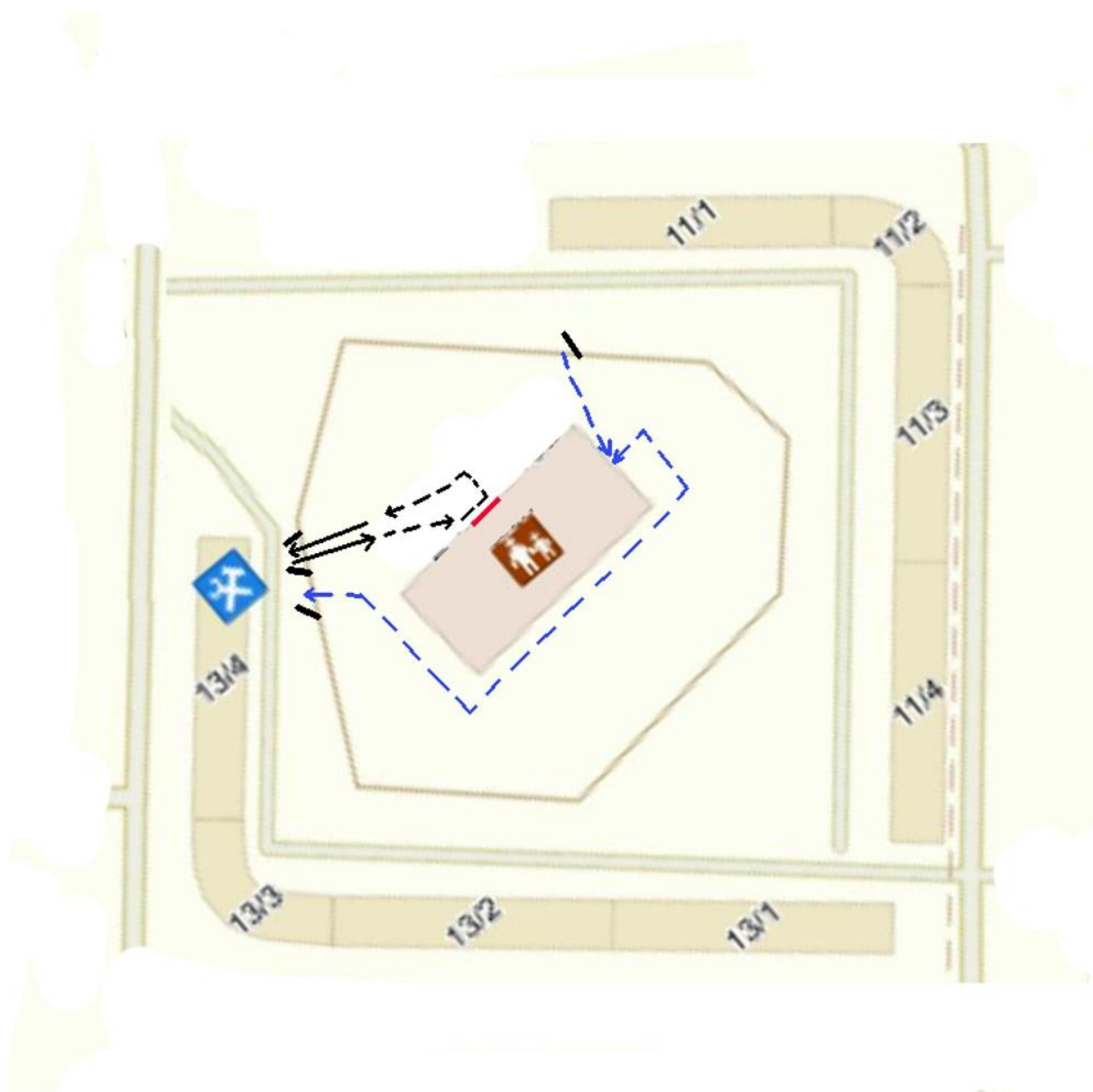
 - направление безопасного движения группы детей к парку, к Дому Культуры, к музею п. Воргашор, плавательному бассейну, спорткомплексу «Воргашорец»

 - жилая застройка

 - проезжая часть

 - тротуар

Пути движения транспортных средств к местам разгрузки/погрузки и рекомендуемые пути передвижения детей по территории образовательного учреждения



- въезд/выезд грузовых транспортных средств



- движение грузовых транспортных средств по территории образовательного учреждения

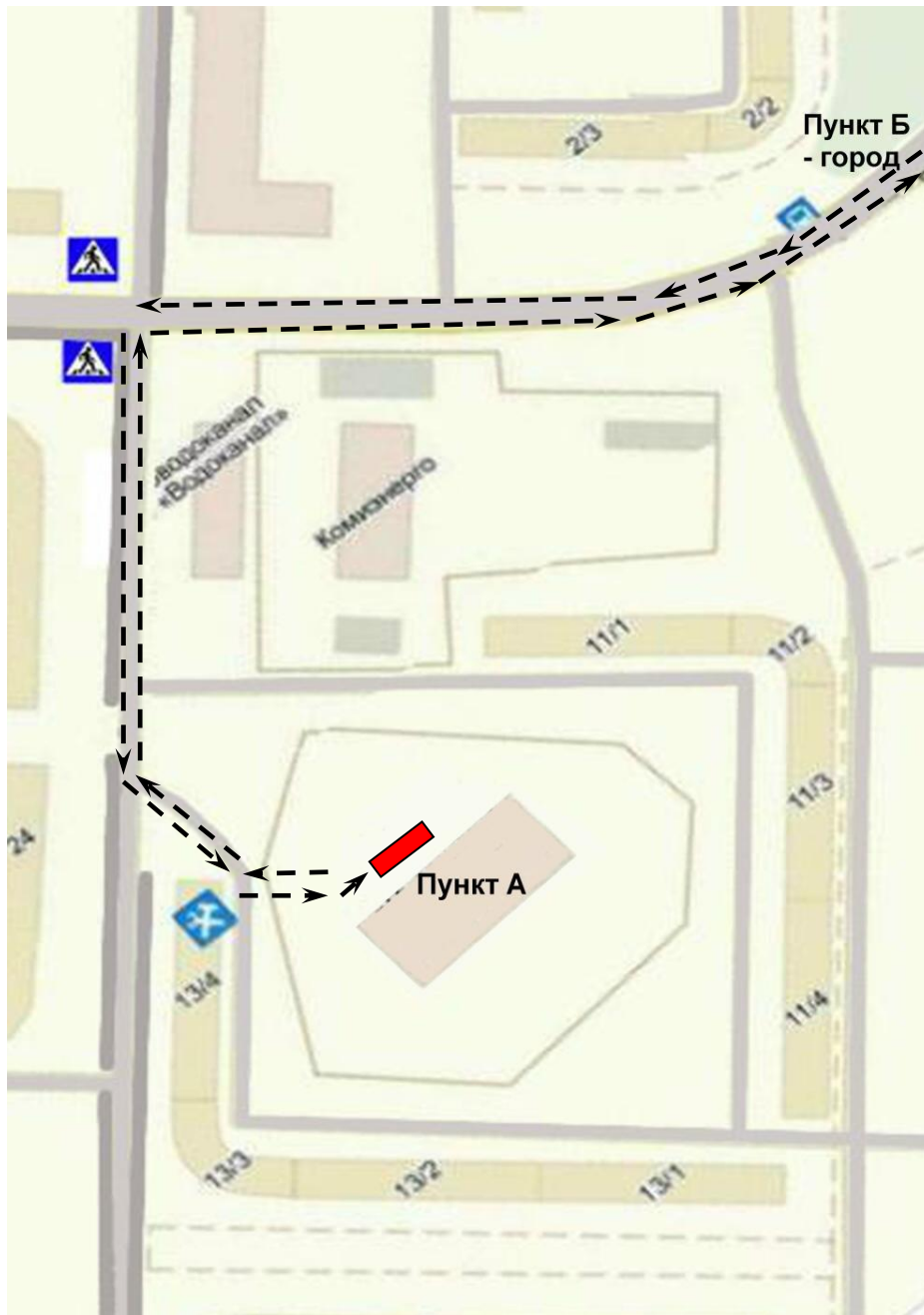


- движение детей на территории образовательного учреждения



- места разгрузки/погрузки

Маршрут движения автобуса ОУ



 - место поадки и высадки детей


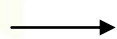
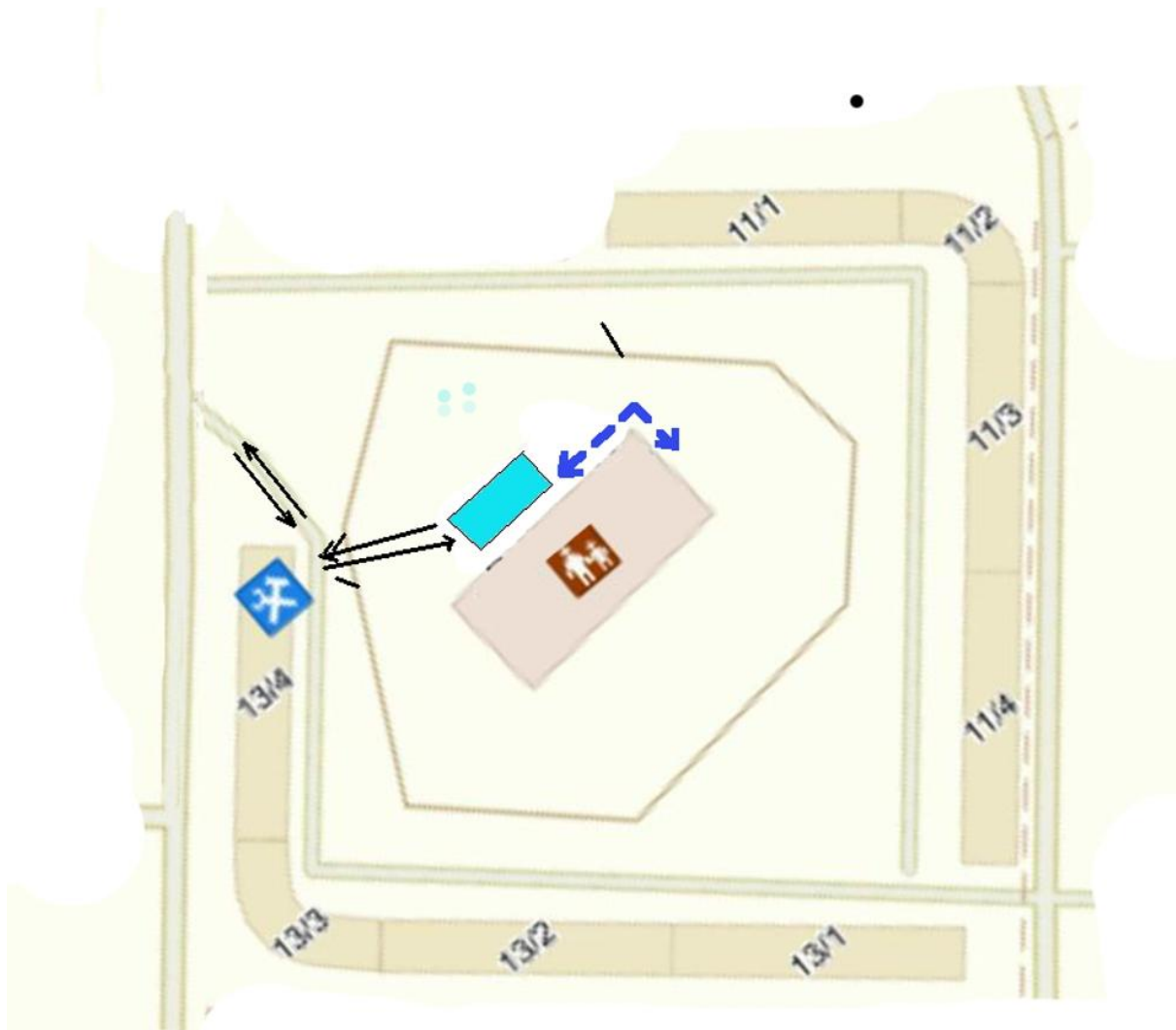
 - маршрут движения автобуса ДСК и ДОУ

Схема № 5

Безопасное расположение остановки автобуса у ОУ



- движение автобуса ДСК и ДОУ

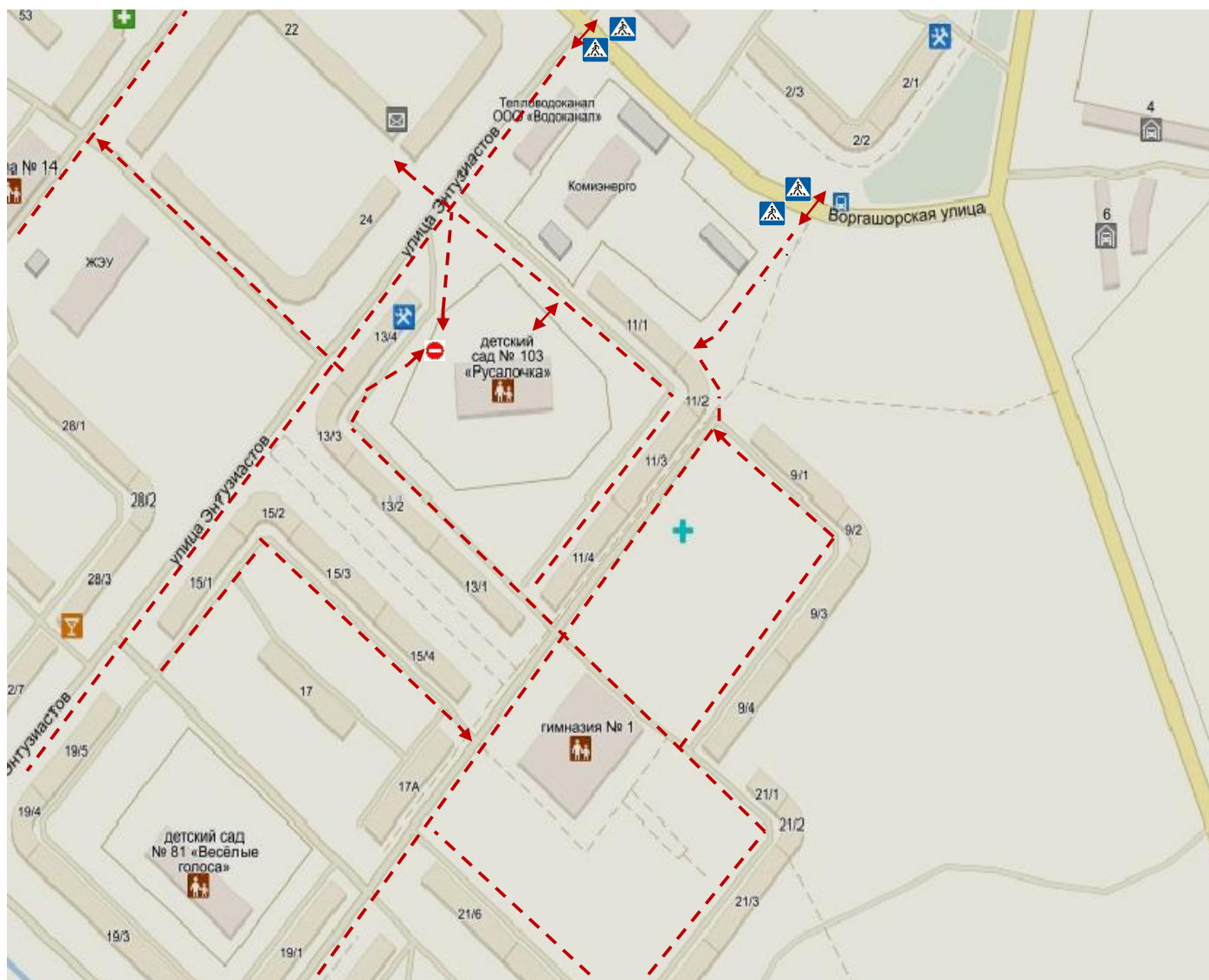



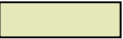
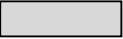

- движение детей к месту посадки/высадки



- место посадки/высадки детей

План-схема района расположения ОУ,
пути движения транспортных средств и детей



-  - движение детей в (из) образовательного учреждения
-  - жилая застройка
-  - проезжая часть
-  - тротуар

УТВЕРЖДЕНО:
приказом заведующего МБДОУ
«Детский сад № 103» г. Воркуты
от 22 «сентября» 2016 г. № 355 – ОД

**План мероприятий МБДОУ «Детский сад № 103 «Русалочка» г. Воркуты
по профилактике дорожно-транспортного травматизма
на 2016-2017 учебный год**

№ п/п	Содержание работы	Срок исполнения	Ответственный
Организационная работа			
1.	Издать приказ о назначении ответственного сотрудника за работу по предупреждению детского дорожно – транспортного травматизма	сентябрь	Заведующий ДОУ Р.Р.Хоружая
2.	Провести инструктаж с педагогическими работниками по выполнению инструкции по обеспечению безопасности детей на улицах	сентябрь	Заведующий ДОУ Р.Р. Хоружая, старший воспитатель И.В. Ховрина, Рочева И.В.,
3.	Корректировка рабочей программы по реализации обучения детей навыкам безопасного поведения на улицах и дорогах (для всех возрастных групп)	сентябрь	Заведующий ДОУ Р.Р. Хоружая, старший воспитатель И.В. Ховрина, Рочева И.В.
4.	Участие в семинар – совещаниях ответственных за безопасность дорожного движения и руководства ОГИБДД	1 раз в полугодие	Ответственный за БДД Рочева И.В.
5.	Подготовка к проверке на предмет готовности к проведению профилактической работы, направленной на обучение детей и подростков навыкам безопасного поведения на улицах и дорогах	До 10 сентября 2016 года	Старший воспитатель И.В. Ховрина, Ответственный за БДД Рочева И.В.
6.	Проведение профилактического мероприятия «Внимание – дети!»	август - сентябрь	Старший воспитатель И.В. Ховрина
7.	Участие в акции «Дорога - не игра», посвященной празднованию «Дня автомобилиста»	октябрь 2016 г.	Ответственный за БДД Рочева И.В.
8.	Участие в пропагандистских акциях и мероприятиях, организуемых Госавтоинспекцией, «Работаем на безопасность!»	В течение учебного года	Ответственный за БДД Рочева И.В.
9.	Предоставление отчетов по БДД в ОГИБДД	до 29 числа каждого месяца	Ответственный за БДД Рочева И.В.
Методическая работа			
1.	Обсуждение вопросов организации работы по профилактике ДДТТ на педагогических совещаниях	Согласно годового плана	Старший воспитатель И.В. Ховрина
2.	Помощь воспитателям в составлении планов работы по профилактике дорожного движения на год	сентябрь - октябрь	Ответственный за БДД Рочева И.В.
3.	Оформление выставки в методическом кабинете	сентябрь	Ответственный за БДД Рочева И.В.
4.	Оформление уголков безопасности дорожного движения в группах	ноябрь	воспитатели
5.	Консультация для педагогов «Организация работы с родителями по предупреждению детского травматизма на дорогах»	декабрь 3-я неделя месяца	Ответственный за БДД Рочева И.В.
6.	Обновление стендов (уголков) по БДД, мини	В течение учебного	Ответственный за БДД

	улиц	года	Рочева И.В.
7.	Разработка памяток, листовок, брошюр по профилактике ДДТТ	постоянно	Ответственный за БДД Рочева И.В.
8.	Использование школьных СМИ (радио, газет, интернет-сайта) в целях профилактики ДДТТ	В течение учебного года	Старший воспитатель И.В. Ховрина
9.	Пополнение методического кабинета и групп методической, детской литературой и наглядными пособиями	В течение года	Ответственный за БДД Рочева И.В.
10.	Контроль организации работы с детьми по теме «Дорожная азбука»	1 раз в квартал	Заведующий Р.Р. Хоружая, ответственный за БДД Рочева И.В.
11.	Обсуждение проблемы дорожно-транспортного травматизма на педагогическом совете	январь	Заведующий Р.Р. Хоружая
12.	Участие в конкурсах рисунков	По плану	Ответственный за БДД Рочева И.В.
13.	Подбор и систематизация игр по всем группам по теме: «Правила дорожного движения»	В течение года	Ответственный за БДД О.В. Большакова, воспитатели групп

Работа с детьми

1.	Проведение открытых занятий по БДД	В течение учебного года	Старший воспитатель И.В. Ховрина
2.	Проведение занятий по обучению детей навыкам безопасного поведения на улицах и дорогах	Не реже 1 раза в 2 недели	Ответственный за БДД Рочева И.В. воспитатели групп
3.	Целевые прогулки: младшая и средняя группы; Старшая и подготовительная группы	1 раз в 2 месяца 1 раз в месяц	воспитатели групп
4.	Игры (подвижные, дидактические, сюжетно – ролевые, театрализованные)	ежемесячно	воспитатели групп
5.	Тематические вечера	1 раз в квартал	Музыкальный руководитель, воспитатели
6.	Занятия в группах: по ознакомлению с окружающим миром и развитию речи; изобразительной деятельности; конструированию	1 раз в квартал	воспитатели
7.	Чтение художественной литературы: Т.И. Алиева «Ехали медведи», «Дорожная азбука», А. Иванов «Как неразлучные друзья дорогу переходили», С. Михалков «Моя улица», «Я иду через дорогу» и др.	В течение года	воспитатели
8.	Чтение и заучивание стихотворений по тематике	В течение года	воспитатели
9.	Загадывание детям загадок о дорожном движении	В течение года	воспитатели
10.	Просмотр диафильмов: «Загадки улицы», «Зебра на асфальте», «Правила дорожного движения», «Сердитый автомобиль»	В течение года	воспитатели
11.	Участие в муниципальном конкурсе «Зеленый огонек »	апрель-май	Воспитатели групп, дети (старшего дошкольного возраста)

12.	Участие в муниципальном конкурсе «Радужная зебра»	июнь	Воспитатели групп, дети (старший дошкольный возраст)
Работа с родителями			
1.	Участие в акции единого действия «Стань заметнее!»	сентябрь 2016 г.	ответственный за БДД Рочева И.В.
2.	Проведение бесед на тему безопасности дорожного движения с родительским коллективом	Не реже 1 раза в 2 месяца	Старший воспитатель И.В. Ховрина, ответственный за БДД Рочева И.В.
3.	Общее родительское собрание «Дорожная азбука» (с приглашением представителя ГИБДД)	ноябрь	Заведующий Р.Р. Хоружая
4.	Оформление папки – передвижки «Правила дорожные детям знать положено»	ноябрь	Ответственный за БДД Рочева И.В. воспитатели групп
5.	Родительское собрание во всех возрастных группах «Возрастные и психофизические особенности поведения детей в дорожной среде»	ноябрь	Старший воспитатель И.В. Ховрина, ответственный за БДД Рочева И.В.
6.	Участие родителей в подготовке и проведении занятий по правилам дорожного движения	1 раз в квартал	ответственный за БДД О.В. Большакова
7.	Родительское собрание во всех возрастных группах «Профилактическая работа по предупреждению ДТП в каникулярное время (некоторые климатические особенности сезона, дорожная обстановка, возможные транспортные ситуации, отрицательные факторы, влияющие на учащихся, возможные опасные ситуации с детьми)»	апрель	Ответственный за БДД Рочева И.В. воспитатели групп

План мероприятий по профилактике детского дорожного травматизма на летний период
(младший возраст)

№ п/п	Мероприятия	Сроки	Ответственные
		Июнь	
1.	Беседа «Знакомство с улицей»	1 неделя	воспитатели
2.	Д/и «Виды транспорта»		воспитатели
3.	Ч/х лит-ры «Правила поведения на улицах и дорогах», «Переход улицы»	2 неделя	воспитатели
4.	Игровые ситуации на площадке дорожного движения «Пора не пора – не ходи со двора», «Посмотри налево, посмотри направо»		Воспитатели, музыкальный руководитель
5.	Беседа «Безопасность на дорогах»	3 неделя	воспитатели
6.	Д/и «Красный, желтый, зеленый»		воспитатели
7.	С/р игра «Ты сегодня пешеход»	4 неделя	воспитатели
8.	Конкурс рисунков « Мой друг - Светофор»		воспитатели
		Июль	
9.	Беседа «Как вести себя в общественном транспорте»	1 неделя	воспитатели
10.	С/р игра «Шоферы»		воспитатели
11.	Просмотр слайд – фильма «Правилам движения наше уважение»	2 неделя	воспитатели
12.	Д/и «Что нужно водителю»		воспитатели
13.	Ч/х лит-ры «Улица», «Воробьишка Тишка»	3 неделя	воспитатели
14.	Игра – викторина «Угадай какой знак»		Воспитатели, музыкальный руководитель
15.	Беседа «Железнодорожный транспорт»	4 неделя	воспитатели
16.	С/р игра «Поездка на поезде»		воспитатели
		Август	
17.	Составление рассказов по иллюстрациям «Мы переходим дорогу»	1 неделя	воспитатели
18.	Театрализованная постановка «Дорога к теремку»		Воспитатели, музыкальный руководитель
19.	Беседа «Волшебная палочка»	2 неделя	воспитатели
20.	Выставка детских работ «Волшебный транспорт»		воспитатели
21.	Игры на площадке дорожного движения «Водители и пешеходы»	3 неделя	воспитатели
22.	Просмотр мультфильма «Правила поведения на дороге»		воспитатели
23.	С/р игра «Ты сегодня пешеход»	4 неделя	воспитатели
24.	Конкурс рисунков на асфальте «Дети и улица»		воспитатели

План мероприятий по профилактике детского дорожного травматизма на летний период
(старший возраст)

№ п/п	Мероприятия	Сроки	Ответственные
		Июнь	
1.	Беседа «Опасные ситуации на улице летом»	1 неделя	воспитатели
2.	Настольная игра «Правила дорожного движения»		воспитатели
3.	С/р игра « Наш помощник светофор»	2 неделя	воспитатели
4.	Ч/х лит-ры А.Дорохов «Перекресток»		воспитатели
5.	Беседа «Мне купили велосипед»	3 неделя	воспитатели
6.	П/и «Автомобили и пешеходы»		воспитатели
7.	Составление рассказов по сюжетным картинкам «Правила и безопасность дорожного движения»	4 неделя	воспитатели
8.	Экскурсия к пешеходному переходу		воспитатели
		Июль	
9.	Игровые ситуации на площадке дорожного движения «Дорога не для игр»	1 неделя	воспитатели
10.	Творческая мастерская «Изготовление атрибутов для с/р игр (дорожные знаки, макет улицы, светофор)		воспитатели
11.	Ч/х лит-ры И.Серяков «Улица, где все спешат», «Машина, которую рисовать учили»	2 неделя	воспитатели
12.	С/р игра «Автомастерская»		воспитатели
13.	Беседа «Велосипедист на проезжей части»	3 неделя	воспитатели
14.	Изготовление карты-схемы «Мой микрорайон»		воспитатели
15.	Фотоколлаж «Дорога и дети»	4 неделя	воспитатели
16.	Театрализация «На лесном перекрестке»		Воспитатели, музыкальный руководитель
		Август	
17.	С/р игра «Вези нас автобус»	1 неделя	воспитатели
18.	Беседа «Дорога - для машин, тротуар – для пешехода»		воспитатели
19.	Занятие - игра «Поможем смешарикам»	2 неделя	Воспитатели, музыкальный руководитель
20.	КВН «Я - пешеход»		Воспитатели, музыкальный руководитель
21.	Просмотр мультфильма «Правила поведения на дорогах»	3 неделя	воспитатели

22.	Игровые ситуации на площадке дорожного движения «Будь внимательным!»		воспитатели
23.	Поэтический праздник «Правила движения достойны уважения»	4 неделя	Воспитатели, музыкальный руководитель
24.	Экскурсия «Я шагаю по Воргашору»		воспитатели

**Методические рекомендации по обеспечению
санитарно - эпидемиологического благополучия
безопасности перевозок организованных групп детей
автомобильным транспортом**

Текст документа по состоянию на июль 2011 года

Утверждаю
Руководитель
Федеральной службы
по надзору в сфере защиты
прав потребителей
и благополучия человека,
Главный государственный
санитарный врач
Российской Федерации
Г.Г.ОНИЩЕНКО
21 сентября 2006 года

Главный государственный
инспектор безопасности
дорожного движения
Российской Федерации
В.Н.КИРЬЯНОВ
21 сентября 2006 года

Общие положения

1. Настоящие Методические рекомендации определяют порядок организации и осуществления перевозок детей, основные обязанности и ответственность должностных лиц и водителей автобусов, осуществляющих организацию и перевозку детей к местам отдыха и обратно по разовому заказу или туристско- экскурсионному маршруту. Данные рекомендации разработаны для всех юридических и физических лиц, участвующих в перевозках организованных детских коллективов.
2. Главными задачами настоящих Методических рекомендаций являются:
 - обобщение требований по обеспечению безопасности перевозки организованных групп детей в одном документе;
 - предотвращение неблагоприятного воздействия на организм детей вредных факторов и условий, связанных с пребыванием в стационарных условиях зон обслуживания пассажиров и в пути следования автомобильным транспортом;
 - создание документа, который используется при разработке стандартов и рабочих инструкций юридическими и физическими лицами, занимающимися организацией и осуществлением перевозок детских коллективов.
3. Настоящие Методические рекомендации применяются при осуществлении перевозок автобусами групп общей численностью восемь и более детей.
4. В настоящих Методических рекомендациях используются следующие термины и определения:
Заказчик - организация, юридическое или физическое лицо, являющееся потребителем транспортной услуги по перевозке детей;
Исполнитель - организация, юридическое или физическое лицо, выполняющее услугу по перевозке детей по заявке Заказчика.
Функции Заказчика и Исполнителя могут быть исполнены одной организацией либо юридическим лицом, которые обладают одновременно потребностью и возможностью осуществления услуги.
5. В соответствии с Законом РФ от 07.02.92 N 2300-1 "О защите прав потребителей" Заказчик транспортной услуги имеет право получить информацию от Исполнителя о качестве и полноте подготовки транспортных средств и водителей к перевозке детей.

6. Массовые перевозки детей автомобильной колонной (3 автобуса и более) осуществляются только при наличии у Заказчика уведомления ГИБДД о выделении автомобильной колонне специального автомобиля сопровождения. Уведомление ГИБДД предъявляется Заказчиком вместе с заявкой на перевозку детей автомобильной колонной Исполнителю.
7. Экскурсионные автобусные поездки детей организуются по маршрутам продолжительностью до 12 часов с одним водителем и до 16 часов - с двумя водителями.

Туристические поездки организуются с более длительной продолжительностью с обязательным использованием двух водителей, в данном случае при организации поездки предусматриваются условия для полноценного отдыха (в гостиницах, кемпингах и т. п.) водителей и пассажиров не менее 8 часов после 16 часов движения.

Перевозка детей при экскурсионных и туристических поездках осуществляется в светлое время суток. Движение автобуса в период с 23.00 до 7.00 часов не разрешается.

Туристско-экскурсионные перевозки детей дошкольного возраста не рекомендуются.

В случае, если Заказчиком выступает детское учреждение, туристско- экскурсионные и разовые перевозки детей, как правило, организуются только при наличии письменного разрешения вышестоящей организации. Осуществлять перевозки детей автомобильным транспортом (кроме экскурсионных и туристических) при нахождении в пути не более четырех часов и в случаях, когда невозможно организовать доставку детей другим видом транспорта.

8. В случаях осуществления нерегулярной (разовой) поездки в пригородную зону или в междугородном сообщении Заказчик вправе потребовать, чтобы автобус накануне поездки был предъявлен для внеочередной проверки технического состояния в ГИБДД.

Основные требования по организации перевозок детей

1. Для организации перевозки детей Заказчик должен заключить договор с Исполнителем. При этом Исполнитель обязан иметь лицензию на данный вид деятельности и лицензионную карточку на эксплуатируемое транспортное средство, за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется для обеспечения собственных нужд.
Передача лицензии или лицензионной карточки другому перевозчику запрещена.

2. Если хозяйствующий субъект, в том числе и детское учреждение, имеет собственный (собственные) автобус (автобусы), то на него также распространяются требования всех нормативных документов, касающиеся обеспечения безопасности перевозок. В случае отсутствия таких возможностей автобус должен базироваться и обслуживаться у Исполнителя, который имеет возможность обеспечивать выполнение всех необходимых требований по обеспечению безопасности перевозок.

3. К перевозкам групп детей допускаются водители, имеющие непрерывный трехлетний и более стаж работы на автомобильных транспортных средствах категории "Д" и не имеющие на протяжении последних трех лет нарушений действующих Правил дорожного движения.

4. Перевозка организованных групп детей осуществляется при обязательном сопровождении на весь период поездки на каждое транспортное средство взрослого сопровождающего, а если число перевозимых детей более двадцати - двух сопровождающих. Перед поездкой сопровождающие проходят специальный инструктаж совместно с водителем, проводимый полномочным представителем Исполнителя либо, как исключение, руководителем Заказчика на основе настоящих Методических рекомендаций. Заказчик несет ответственность за безопасность перевозки детей в части, его касающейся.

5. Автомобильная колонна с детьми до пункта назначения сопровождается машиной "скорой помощи". При количестве автобусов менее трех необходимо наличие квалифицированного медицинского работника в каждом автобусе.
6. Техническое состояние автобусов Исполнителя должно отвечать требованиям основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации. Водитель обязан иметь при себе действующий талон о прохождении государственного технического осмотра автобуса.
7. Автобус должен быть оборудован: - двумя легкосъёмными огнетушителями ёмкостью не менее двух литров каждый (один - в кабине водителя, другой - в пассажирском салоне автобуса); - квадратными опознавательными знаками желтого цвета с каймой красного цвета (сторона квадрата - не менее 250 мм, ширина каймы - 1/10 стороны квадрата), с черным изображением символа дорожного знака 1.21 "Дети", которые должны быть установлены спереди и сзади автобуса; - двумя аптечками первой помощи (автомобильными); - двумя противоткатными упорами; - знаком аварийной остановки; - при следовании в колонне - информационной табличкой с указанием места автобуса в колонне, которая устанавливается на лобовом стекле автобуса справа по ходу движения; - автобусы с числом мест более 20, изготовленные после 01.01.98 и используемые в туристических поездках, должны быть оборудованы тахографами - контрольными устройствами для непрерывной регистрации пройденного пути и скорости движения, времени работы и отдыха водителя. В этом случае владелец транспортного средства обязан выполнять требования Правил использования тахографов на автомобильном транспорте в Российской Федерации, утвержденных Приказом Минтранса России от 07.07.98 N 86.
8. Класс автобуса должен соответствовать виду осуществляемой перевозки детей. Каждый автобус перед выездом на линию должен пройти проверку технического состояния и соответствия экипировки требованиям, установленным Правилами дорожного движения.
9. При выезде на линию к месту посадки водитель должен лично проверить состояние экипировки автобуса.
10. Автомобильная колонна с детьми сопровождается специальным автомобилем ГИБДД, двигающимся впереди колонны. Если количество автобусов в колонне составляет более 10 единиц, ГИБДД дополнительно выделяет автомобиль, замыкающий колонну. При осуществлении перевозки групп детей одним или двумя автобусами сопровождение специальным автомобилем ГИБДД не обязательно. Сопровождение колонны автобусов при автомобильной перевозке групп детей осуществляется от места формирования до конечного пункта назначения.
11. При массовой перевозке детей руководителем Исполнителя назначаются: - из числа допущенных к перевозке детей водителей - старший водитель; - из числа специалистов работников Исполнителя - старший автомобильной колонны. Старший водитель, как правило, управляет последним автобусом колонны.
12. Перед выполнением перевозок организованных детских коллективов Исполнитель совместно с Заказчиком не позднее трех суток до назначенного срока начала перевозки представляет в соответствующие отделы ГИБДД официальное уведомление о планируемой перевозке с указанием: - даты и маршрута движения; - графика движения, отвечающего требованиям режима труда и отдыха водителей, включающего в себя определение времени прохождения контрольных пунктов маршрута, мест остановок и отдыха, оборудованных в соответствии с требованиями санитарного законодательства; - схемы трассы движения и маневрирования с обозначением на ней опасных участков, постов ГИБДД, пунктов медицинской помощи, больниц и др.; - подтверждения выделения медицинского сопровождения; - марки и государственного номера автобуса (автобусов), фамилий водителей, которые будут осуществлять перевозку детей, с приложением списков детей и лиц, их сопровождающих, утвержденных территориальными управлениями образования.

13. Заказчик обязан обеспечить организованные группы детей, находящиеся в пути следования более трех часов, наборами пищевых продуктов (сухими пайками) с согласованием их ассортимента с территориальными управлениями Роспотребнадзора по субъектам РФ в установленном порядке, а также предусмотреть во время движения соблюдение питьевого режима в соответствии с действующим санитарным законодательством.

14. Режим работы водителя автобуса должен предусматривать после первых трех часов непрерывного управления автомобилем предоставление водителю специального перерыва для отдыха от управления автомобилем в пути продолжительностью не менее 15 минут. В дальнейшем перерывы такой продолжительности предусматриваются не более чем через каждые два часа. В том случае, когда время предоставления специального перерыва совпадает со временем предоставления перерыва для отдыха и питания, специальный перерыв не предоставляется. При направлении в рейс двух водителей на один автобус они меняются не реже чем через три часа.

15. Перед началом массовых перевозок детей в оздоровительные лагеря приказом руководителя Исполнителя назначается специальная комиссия, которая проводит предварительное обследование подъездных дорог к оздоровительным лагерям и, исходя из состояния дорог, определяет возможность осуществления перевозок детей в оздоровительные лагеря и в специальные зоны отдыха, о чем составляется соответствующий акт.

16. При организации регулярных перевозок детей, связанных с учебно- воспитательным процессом (например, в школу и обратно), необходимо согласование трассмаршрутов и графиков движения автобусов с органами ГИБДД.

Требования по выполнению перевозок

1. Водители автобуса, допущенные к перевозке детей, должны иметь продолжительность междусменного отдыха перед поездкой не менее 12 часов, а также пройти инструктаж. Уполномоченное лицо Исполнителя вносит в путевой лист автобуса отметку о прохождении водителем специального инструктажа.

2. Водитель, осуществляющий перевозки, должен выполнять указания старшего, в случае если они не противоречат Правилам перевозки пассажиров, Правилам дорожного движения, не связаны с изменением маршрута движения автобуса.

3. Автомобильная перевозка групп детей автобусами в период суток с 23.00 до 05.00 часов, а также в условиях недостаточной видимости (туман, снегопад, дождь и др.) запрещается. В период суток с 23.00 до 05.00 часов, в порядке исключения, допускается перевозка детей к железнодорожным вокзалам и аэропортам и от них, а также при задержках в пути до ближайшего места отдыха (ночлега).

4. Перевозка детей автобусом осуществляется только с включенным ближним светом фар. Перевозка детей запрещается, когда дорожные или метеорологические условия представляют угрозу безопасности перевозки.

5. Скорость движения автобуса выбирается водителем в зависимости от дорожных, метеорологических и других условий, но при этом не должна превышать 60 - 70 км/час.

6. Перед отправлением автобуса в рейс водитель (при движении колонной - старший колонны) должен лично убедиться в соответствии количества отъезжающих детей и сопровождающих количеству посадочных мест (для сидения), в отсутствии вещей и инвентаря в проходах, на накопительных площадках, в включении ближнего света фар. Окна в салоне автобуса при движении должны быть закрыты. На верхних полках могут находиться легкие личные вещи.

7. В пути следования остановку автобуса (автобусов) можно производить только на специальных площадках, а при их отсутствии - за пределами дороги, чтобы исключить внезапный выход ребенка (детей) на дорогу.

8. При вынужденной остановке автобуса, вызванной технической неисправностью, водитель должен остановить автобус так, чтобы не создавать помех для движения других транспортных средств, включить аварийную сигнализацию, а при ее отсутствии или неисправности - выставить позади автобуса знак аварийной остановки на расстоянии не менее 15 метров от автобуса в населенном пункте и 30 метров - вне населенного пункта. Первым из автобуса выходит старший и, располагаясь у передней части автобуса, руководит высадкой детей.

9. В случае получения ребенком в пути следования травмы, наступления внезапного заболевания, кровотечения, обморока и пр. водитель автобуса обязан немедленно принять меры по доставке ребенка в ближайший медицинский пункт (учреждение, больницу) для оказания ребенку квалифицированной медицинской помощи.

10. Водителю автобуса при перевозке детей запрещается: - следовать со скоростью более 60 км/час; - изменять маршрут следования; - перевозить в салоне автобуса, в котором находятся дети, любой груз, багаж или инвентарь, кроме ручной клади и личных вещей детей; - оставлять автобус или покидать свое место, если в салоне автобуса находятся дети; - при следовании в автомобильной колонне производить обгон впереди идущего автобуса; - выходить из салона автобуса при наличии детей в автобусе, в том числе при посадке и высадке детей; - осуществлять движение автобуса задним ходом; - покидать свое место или оставлять транспортное средство, если им не приняты меры, исключающие самопроизвольное движение транспортного средства или использование его в отсутствие водителя.

11. В пути следования водитель обязан строго выполнять Правила дорожного движения, плавно трогаться с места, выдерживать дистанцию между впереди идущим транспортным средством, без необходимости резко не тормозить, принимать меры предосторожности, быть внимательным к окружающей обстановке.

12. По прибытии к пункту высадки детей из автобуса водитель должен осмотреть салон автобуса. При обнаружении в салоне личных вещей детей передать их сопровождающему.

13. При наличии каких-либо замечаний (недостатков) по организации дорожного движения, состоянию автомобильных дорог, улиц, железнодорожных переездов, паромных переправ, их обустройству, угрожающих безопасности дорожного движения, водитель обязан сообщить диспетчеру Исполнителя.

Перечень нормативных правовых актов, использованных при составлении Методических рекомендаций.

1. Федеральный закон от 10.12.95 № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения".

2. Закон РФ от 07.02.92 № 2300-1 "О защите прав потребителей".

3. Федеральный закон от 30.03.99 N 52-ФЗ "О санитарно-эпидемиологическом благополучии населения".

4. Федеральный закон от 08.08.2001 № 128-ФЗ "О лицензировании отдельных видов деятельности".

5. Приказ Минтранса России от 08.01.97 № 2 "Об утверждении Положения об обеспечении безопасности перевозок пассажиров автобусами" (зарегистрирован в Минюсте России 14.05.97, рег. № 1302).

6. Приказ Минтранса России от 09.03.95 № 27 "Об утверждении Положения об обеспечении безопасности дорожного движения в предприятиях, учреждениях, организациях,

осуществляющих перевозки пассажиров и грузов" (зарегистрирован в Минюсте России 09.06.95, рег. № 868).

7. Приказ Минтранса России от 20.08.2004 № 15 "Об утверждении Положения об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей" (зарегистрирован в Минюсте России 01.11.2004, рег. № 6094).

8. Постановление Правительства РФ от 23.10.93 № 1090 "О Правилах дорожного движения" (с изменениями).

9. Приказ Минтранса России от 07.07.98 № 86 "Об утверждении Правил использования тахографов на автомобильном транспорте в Российской Федерации".

10. Постановление Правительства РФ от 10.06.2002 № 402 "О лицензировании перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом".

11. Приказ МВД России от 06.07.95 № 260 "О мерах по обеспечению безопасного и беспрепятственного проезда автомобилей специального назначения" Туристско-экскурсионные перевозки детей дошкольного возраста не рекомендуются

Инструкция о порядке движения детей колоннами

1. О порядке организации и построения групп детей для следования по дорогам.

1.1. Во время прогулок, связанных с необходимостью перехода проезжей части, детей должны сопровождать не менее двух взрослых, заранее прошедших инструктаж у руководителя учреждения о мерах безопасности на дороге. Затем взрослые проводят инструктаж детей. Движение организованной группы детей в сопровождении одного взрослого не допускается.

1.2. Из числа сопровождающих назначается старший (ответственный), который возглавляет колонну. Второй сопровождающий замыкает колонну.

1.3. Перед началом движения дети строятся в колонну по два человека и держат друг друга за руки. Желательно, чтобы в руках у детей не было никаких предметов или игрушек. На первой и последней паре детей должны быть одеты световозвращающие жилеты

1.4. Сопровождающие должны иметь при себе красные флажки, а в темное время суток и в условиях недостаточной видимости фонари: спереди белого цвета, сзади – красного.

2. О порядке следования по тротуарам или обочинам

2.1. В населенных пунктах колонна детей движется шагом только в светлое время суток по тротуарам и пешеходным дорожкам, придерживаясь правой стороны.

2.2. При отсутствии тротуаров и пешеходных дорожек разрешается движение колонны по левой обочине дороги навстречу транспорту только в светлое время суток.

2.3. Выбирать маршрут следует таким образом, чтобы он имел как можно меньше переходов через проезжую часть.

3. О порядке перехода проезжей части

3.1. Перед началом перехода необходимо остановить направляющую пару, чтобы колонна сгруппировалась.

3.2. Переходить проезжую часть разрешается только в местах, обозначенных разметкой или дорожным знаком 5.19.1 — 5.19.2 «Пешеходный переход», а если их нет, то на перекрестке по линии тротуаров.

3.3. На регулируемых перекрестках можно начинать переход только по разрешающему сигналу светофора или регулировщика, предварительно убедившись в том, что весь транспорт остановился.

3.4. Вне населенных пунктов при отсутствии обозначенных пешеходных переходов дорогу следует переходить только под прямым углом к проезжей части и в местах, где она хорошо просматривается в обе стороны при условии отсутствия приближающегося транспорта. Переход дороги в зоне ограниченной видимости запрещен!

3.5. Перед началом перехода первый сопровождающий должен выйти на проезжую часть с поднятым флажком, чтобы привлечь внимание водителей. После этого, второй сопровождающий, убедившись, что все автомобили остановились, начинает переводить группу детей.

3.6. Если группа не успела закончить переход к моменту появления транспорта на близком расстоянии, сопровождающий предупреждает водителя поднятием красного флажка, становясь лицом к движению транспорта.

3.7. При переключении сигнала светофора на запрещающий группа детей должна закончить переход проезжей части. Сопровождающий должен подать знак флажком водителям транспортных средств.

4. Перевозка детей

4.1. Перевозка детей в возрасте до 16 лет разрешается только в автобусах. Количество детей не должно превышать число посадочных мест. Категорически запрещается перевозка детей на грузовых автомобилях.

4.2. Автобус, предназначенный для перевозки детей, должен быть технически исправен, а водитель должен пройти предрейсовый медицинский контроль здоровья, о чем администрация автопредприятия делает отметку в путевом листе. При выезде автобуса за пределы города он должен накануне пройти проверку в ОГИБДД района.

4.3. В каждом автобусе должно быть два сопровождающих, среди которых назначается старший, ответственный за соблюдение всех правил перевозки. Ответственный по перевозке назначается руководителем учреждения, в ведение которого поступает автобус. Он обязан следить за посадкой и высадкой детей, размещением их в салоне, за соблюдением порядка в салоне во время движения, а также за тем, чтобы исключить выход детей на проезжую часть во время остановки. Хождение по салону автобуса во время движения запрещается.

4.4. Водитель автобуса должен быть предупрежден администрацией детского учреждения о том, что начинать движение можно только с разрешения ответственного за перевозку. Перед началом движения необходимо убедиться в том, что все двери и окна закрыты.

4.5. Транспортное средство, перевозящее группу детей, должно иметь опознавательный знак «Перевозка детей».

Инструкция по обеспечению безопасности при организации и проведении экскурсии

1. Общие положения.

1.1. Экскурсии и участие воспитанников в культурно-массовых и иных мероприятиях вне дошкольного учреждения (далее - ДОУ) проводятся только с санкции директора ДОУ.

1.2. В приказе директора ДОУ должны быть указаны: наименование и содержание мероприятия, руководитель и сопровождающие лица, место и сроки проведения, перечень требований безопасности, порядок следования, обращено внимание на действия в особых случаях, а также ответственность руководителя за безопасность.

1.3. Приложением к приказу является список воспитанников, принимающих участие в мероприятии, с отметкой о проведенном инструктаже по мерам безопасности при следовании или при проведении мероприятия.

1.4. О характере и времени проведения мероприятия вне ДОУ руководитель должен поставить в известность родителей воспитанников (под роспись).

1.5. При организации экскурсии и проведении инструктажа обратить особое внимание на экипировку детей:

- одежда должна быть по сезону, удобной и аккуратной;
- исключить из экипировки дорогие украшения;
- обувь должна быть удобной и чистой, запрещается модельная обувь на высоком каблуке (можно разрешить такую обувь при посещении театра, но только в качестве сменной обуви);
- дети должны иметь минимальный набор вещей, в зависимости от содержания и особенностей экскурсии.

1.6. При длительных автобусных поездках или проезде на железнодорожном транспорте обязательно иметь с собой запас воды и нескоропортящихся продуктов,

1.7. У руководителя группы должна быть дорожная аптечка с минимальным набором средств оказания первой доврачебной помощи.

1.8. После завершения мероприятия его руководитель обязан доложить директору об итогах и замечаниях, отмеченных в ходе следования и при проведении мероприятия.

1.9. В случае возникновения непредвиденных обстоятельств немедленно поставить в известность директора ДОО с использованием любых средств информации (телефон, мобильная связь и т. п.).

2. Безопасность во время автобусной экскурсии

2.1. Руководитель экскурсии обязан:

- проверить наличие и правильность оформления путевки и согласовать с водителем время нахождения в пути и остановки, особенности поведения в пути следования и действия в особых случаях;
- уточнить у водителя места нахождения в автобусе аварийных выходов и порядок их использования в особых случаях;
- проверить по списку состав группы и наличие росписей о проведенном инструктаже по безопасности;
- проинструктировать группу о порядке посадки и правилах поведения при следовании по маршруту, остановках и других особенностях поездки;
- после посадки в автобус убедиться в наличии детей согласно списку и доложить водителю о готовности к поездке;
- в пути следования беспрекословно выполнять все указания водителя по соблюдению требований безопасности;
- напомнить детям о безопасном поведении в пути следования и о действиях в особых случаях, показать места нахождения аварийных выходов.

2.2. Посадка в автобус:

- производится организованно только по команде руководителя экскурсии после попарного построения детей;
- осуществляется под руководством сопровождающего после остановки транспортного средства по одному человеку согласно списку группы детей;
- при посадке в транспортное средство, в пути следования и при высадке детей сопровождающий обеспечивает дисциплину и порядок в группе детей.

2.3. При следовании по маршруту запрещается:

- отвлекать водителя от управления автобусом разговорами, вопросами, шуметь и громко разговаривать;
- загромождать проходы вещами;
- стоять и передвигаться по салону автобуса, сидеть на коленях;
- сорить (мусор необходимо складывать в пакет и после поездки ни в коем случае не оставлять в салоне автобуса).

2.4. При следовании по маршруту необходимо:

- выполнять беспрекословно все указания водителя, руководителя группы и сопровождающих;
- при длительной поездке в пути следования друг к другу относиться уважительно, при необходимости оказывать взаимную помощь;
- в случае экстремальной ситуации соблюдать спокойствие, не создавать паники и строго выполнять все указания водителя и руководителя группы.

2.5. После приезда руководитель экскурсии обязан:

- высадку проводить организованно, не допускать скопления людей на выходе;
- после высадки проверить состав группы и справиться о состоянии здоровья воспитанников;
- проинструктировать о дальнейших действиях;
- после возвращения в ДОО проверить наличие детей по списку и доложить о возвращении директору или заместителю директора по воспитательной работе.

2.6. Главная задача руководителя и сопровождающих - сохранить группу в полном составе от начала маршрута до возвращения в ДОО. Потеря кого-либо из детей при следовании на общественном транспорте недопустима.

3. Меры безопасности при следовании в общественном транспорте (автобусе, троллейбусе, трамвае)

3.1. Для обеспечения безопасности необходимо:

- соблюдать предельную осторожность при подъезде автобуса к остановке, не толпиться и не подходить ближе 1 м к краю дороги до полной остановки автобуса;
- не мешать выходу пассажиров из автобуса после остановки;
- вход в автобус или троллейбус разрешается только по команде руководителя через переднюю дверь, предварительно приготовить проездной документ;
- перед входом не толкаться, соблюдать очередность перед автоматизированной системой контроля проезда (далее - АСКП), внимательно и осторожно проходить через турникет только после загорания зеленого сигнального табло на АСКП;
- сопровождающие входят первыми, а руководитель последним, замыкая группу, тем самым осуществляется контроль входа группы в полном составе.

3.2. В салоне транспортного средства необходимо:

- не разговаривать громко, не толкаться: транспорт - это не место для игр;
- обязательно держаться за поручень.

Помните! Скорость поезда метро доставляет 90 км/ч. При резком торможении, если не держаться, благодаря силе инерции вы продолжите движение по вагону с этой же скоростью, вследствие чего вы можете получить травмы и увечья или нанести их другим пассажирам;

- быть внимательными, слушать объявления остановок, чтобы не пропустить нужную остановку поезда, на которой вам необходимо выходить;
- выходить из вагона только по команде руководителя;
- после выхода из вагона (сопровождающие выходят первыми, а руководитель - последним) убедиться, что никого из группы в вагоне не осталось.
- воздерживаться от пользования мобильным телефоном (мобильный телефон должен быть надежно спрятан в сумке или карманах одежды);
- сумка с документами, деньгами и иными принадлежностями должна быть в руках, с таким расчетом, чтобы предупредить ее кражу (сумка на ремне может быть обрезана или оторвана при выходе (входе) в автобус при большом скоплении людей на остановке);
- без необходимости не открывать сумку, кошелек и не пересчитывать деньги, не заниматься туалетом и другими делами, например, прослушиванием музыки, отвлекающей вас от своевременной подготовки к выходу (при этом увеличивается вероятность проехать нужную остановку, прослушать команду о выходе и отстать от группы);
- стоя в проходе, обязательно держаться за поручень или спинку кресла, а если такой возможности нет - за руку своего соседа.

3.3. Помните! При резком торможении даже при небольшой скорости за счет инерции движения можно получить увечье или травму или нанести их другим людям.

3.4. Выход из общественного транспорта осуществляется только по команде руководителя.

3.5. После выхода из автобуса, используя самоконтроль, убедиться, что никто из группы не отстал. Если кого-то нет, немедленно проинформировать об этом руководителя группы для принятия дальнейших действий.

4. Перевозка детей на автомобильных транспортных средствах

4.1. На автомобильных транспортных средствах, выполняющих перевозку детей (одиночных или следующих колонной), независимо от времени суток должен быть включен ближний свет фар, спереди и сзади установленные опознавательные знаки "Перевозка детей".

4.2. Посадка (высадка) детей осуществляется после остановки автомобильного транспортного средства, его движение начинается после размещения детей по посадочным местам и закрытия дверей.

4.3. Во время движения автомобильного транспортного средства не допускается:

- отвлекать водителя от управления, мешать водителю в управлении транспортным средством;
- препятствовать закрытию дверей транспортного средства, высовываться в оконные проемы, открывать двери автомобильного транспортного средства;
- осуществлять прием пищи.

4.4. По прибытии к месту назначения автомобильные транспортные средства по одному подъезжают к месту высадки. Вышедшие из автомобильного транспортного средства дети в организованном порядке отводятся от места высадки.

5. Меры безопасности при переходе дороги

5.1. Если после выхода из автобуса предстоит переход на другую сторону дороги. Помните! Переходить дорогу перед автобусом (троллейбусом) ОПАСНО. Можно попасть под колеса автотранспорта на обгоне автобуса. Переходить спереди можно только перед трамваем, т. к. по правилам дорожного движения трамвай на остановках запрещено обгонять другим видам транспорта.

5.2. Внимание! Во всех случаях переходить дорогу необходимо в местах перехода. Там вы - главный участник движения. В случае нерегулируемого перехода ("зебра" без светофора, имеется только дорожный знак "Переход") необходимо убедиться, что вблизи нет движущегося транспорта (дорога свободна). Руководитель дает команду на переход, находясь с левой стороны группы со стороны движения автотранспорта, и жестом (поднятая рука вверх) предупреждает об остановке движущийся к переходу автотранспорт. Группа доходит до середины дороги и размещается на разделительной полосе ("островок безопасности"), а руководитель при этом переходит на правую сторону группы и, контролируя движение автотранспорта с правой стороны, обеспечивает безопасный переход дороги.

5.3. При переходе по сигналу светофора после загорания зеленого сигнала не спешите, не начинайте движение, подождите несколько секунд, убедитесь, что весь автотранспорт прекратил движение, и начинайте переходить дорогу. Будьте предельно внимательны!

5.4. Подземный переход является самым безопасным. Не экономьте время, не пытайтесь перейти дорогу в неустановленном месте.

6. Меры безопасности при посещении театра, музея, выставки

6.1. Перед входом в театр, музей или на выставку руководитель обязан проинструктировать детей об особенностях поведения и действиях в особых случаях, в частности:

- в зале театра во время спектакля нельзя пользоваться мобильным телефоном;
- в музеях и на выставках - выполнять требования администрации по пользованию видеотехникой и фотоаппаратами;
- в случае пожара и иных чрезвычайных ситуациях - соблюдать спокойствие и при эвакуации действовать по указанию администрации и руководителя группы.

6.2. Учитывая возможности свободного перемещения в театре, музее и на выставке при осмотре экспозиций, руководитель должен определить время и место сбора.

6.3. После сбора и проверки руководитель обязан проинструктировать воспитанников о порядке возвращения в ДООУ, вести себя достойно, не шуметь, не толкаться, занимать свободные места, предварительно предложив их пожилым людям или пассажирам с маленькими детьми и инвалидам;

7. Проведение экскурсии в лесопарковой зоне или в горах

7.1. Сопровождающий обязан:

- ознакомиться заранее с участком местности, куда придут дети, и маршрутами передвижения;
- иметь информацию о наличии в данной местности опасных животных, пресмыкающихся, насекомых, ядовитых растений, плодов и грибов;
- контролировать, чтобы дети были одеты в соответствующую сезону и погоде, а также выбранному маршруту одежду и обувь;

- убедиться в наличии походной аптечки и ее укомплектованности необходимыми лекарственными препаратами и перевязочными средствами.

7.2. Во время экскурсии в лесопарковой зоне или горах:

- не допускается снимать обувь и ходить босиком, трогать и пробовать на вкус растения, плоды и грибы, пить воду из открытых непроверенных водоемов, трогать руками колючие кустарники и ядовитые растения;
- следует остерегаться ядовитых и опасных пресмыкающихся, животных, насекомых.

8. Возникновение пожара во время экскурсии

8.1. Пожар - опасная для жизни и здоровья чрезвычайная ситуация, которая может возникнуть в любом выше описанном месте. Помните! При пожаре в основном гибнут от растерянности и страха, парализующих волю, лишаящих возможности принять грамотные и решительные действия.

8.2. Как правило, основной причиной гибели людей при пожаре является удушье угарным газом или отравление химическими соединениями, которые в значительном количестве и ассортименте находятся в дыму. Главное условие выживания - защита органов дыхания. Основная задача - в кратчайшее время обеспечить выход детей из зоны сильного задымления.

8.3. Способы спасения при пожаре:

- для защиты органов дыхания использовать подручные средства (носовой платок, любой материал, смоченный водой). Дышать через смоченный платок, закрыв им рот и нос, что обеспечит защиту от дыма органов дыхания, т. к. продукты горения оседают и задерживаются в мокрой ткани;
- выходить из зоны сильного задымления, прижавшись к полу, т. к. внизу концентрация дыма меньше;
- использовать средства индивидуальной защиты. Наиболее распространенным и эффективным средством защиты является защитный капюшон "Феникс";
- при сильном задымлении и плохой видимости перемещайтесь по правой стороне коридора или лестницы, т. к. спасатели и пожарные при спасении и эвакуации людей перемещаются по левой стороне.

9. Меры безопасности в экстремальных ситуациях

9.1. В связи с возросшей террористической угрозой МВД России принимает комплекс мер для обеспечения безопасности граждан. В сложившейся ситуации МВД России призывает граждан к бдительности и осторожности и просит:

- обращать особое внимание на подозрительные бесхозные предметы, оставленные в общественных местах, возле автобусных остановок или в метро. Ни в коем случае не интересоваться содержимым оставленных пакетов. Это чревато непредсказуемыми последствиями;
- сопровождающий, при необходимости, уведомляет о них компетентные органы.

9.2. Чтобы не быть ограбленным при возвращении домой, будьте предельно осторожны и осмотрительны и выполните следующие рекомендации:

- не светите экраном мобильного телефона на улице вечером, не вешайте телефон на шею;
- не разговаривайте демонстративно по телефону на улице. Не включайте громкий полифонический звонок, он привлекает грабителей;
- по дороге из школы или по возвращении с экскурсии не срезайте путь через гаражи и парки. Если в этом есть необходимость, пристройтесь к взрослым и пройдите опасный участок вместе с ними;
- если чувствуете, что за вами охотятся, постарайтесь запомнить приметы злоумышленника, а затем привлечите к себе внимание прохожих: закричите или ударьте по машине, чтобы сработала сигнализация.

9.3. При несчастных случаях или внезапных заболеваниях детей сопровождающие должны принять меры для оказания или сами оказать заболевшему или потерпевшему первую медицинскую помощь и, при необходимости, доставить его в ближайшую организацию здравоохранения.

УТВЕРЖДЕНО:
Приказом заведующего МБДОУ
«Детский сад № 103» г. Воркуты
от 27 «февраля» 2015 г. № 98 - ОД

АДМИНИСТРАЦИЯ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ ГОРОДСКОГО ОКРУГА «ВОРКУТА»

МУНИЦИПАЛЬНОЕ БЮДЖЕТНОЕ ДОШКОЛЬНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«ДЕТСКИЙ САД № 103 «РУСАЛОЧКА» Г. ВОРКУТА

ИНСТРУКЦИЯ
ответственного за обучение детей навыкам безопасного поведения
на улицах и дорогах

1. Общие положения

1.1. Настоящая инструкция педагогу, ответственному за организацию работы по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма, разработана на основе Конвенции ООН о защите прав ребенка (ст. 3, 6, 29), Кодекса об административных правонарушениях (ст. 12, 21, 34) и рекомендациях Всероссийского совещания по организации работы по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма.

1.2. Ответственный за организацию работы по профилактике детского дорожно- транспортного травматизма назначается приказом заведующего ДООУ.

1.3. Ответственный за организацию работы по профилактике детского дорожно- транспортного травматизма под руководством заведующего ДООУ и старшего воспитателя организует всю работу по предупреждению детского дорожно - транспортного травматизма.

2. Виды деятельности.

В течение учебного года ответственный за организацию работы по профилактике детского дорожно- транспортного травматизма проводит следующие мероприятия:

- помогает воспитателям по составлению планов работы по безопасности движения;
- контролирует выполнение мероприятий по профилактике детского дорожно- транспортного травматизма в соответствии с годовым планом работы и планом работы воспитателей;
- к работе безопасности движения среди воспитанников и их родителей привлекает в помощь воспитателям инспектора ГИБДД, а также родителей;
- в конце учебного года на педагогическом совете информирует администрацию детского сада и воспитателей о результатах проведенной работы и знакомит с планом мероприятий на следующий учебный год;
- ведет учет и каждый учебный год составляет информацию для ГИБДД о проведенных мероприятиях;
- обобщает опыт проведения воспитательной работы по профилактике детского дорожно- транспортного травматизма. Лучший опыт и методы этой работы делает достоянием всего коллектива воспитателем и родителей;
- на родительских собраниях для родителей ставит на обсуждение вопросы о роли родителей в профилактике детского дорожно- транспортного травматизма, об усилении надзора за поведением детей на улице;
- организует совместно с музыкальными руководителями, инструктором по физической культуре сборы, игры и праздники «За безопасность движения»

УТВЕРЖДЕНО:
Приказом заведующего МБДОУ
«Детский сад № 103» г. Воркуты
от 27 «февраля» 2015 г. № 98 - ОД

АДМИНИСТРАЦИЯ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ ГОРОДСКОГО ОКРУГА «ВОРКУТА»

МУНИЦИПАЛЬНОЕ БЮДЖЕТНОЕ ДОШКОЛЬНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«ДЕТСКИЙ САД № 103 «РУСАЛОЧКА» Г. ВОРКУТА

ИНСТРУКЦИЯ

по организации обучения детей Правилам дорожного движения, навыкам безопасного поведения на улицах и дорогах в дошкольных образовательных учреждениях

I. Общие положения

1. Настоящая Инструкция устанавливает:

систему организации обучения детей Правилам дорожного движения, навыкам безопасного поведения на улицах и дорогах;

единый порядок организации обучения детей Правилам дорожного движения, навыкам безопасного поведения на улицах и дорогах в образовательных учреждениях и анализа проведения мероприятий.

2. Организация обучения детей Правилам дорожного движения, навыкам безопасного поведения на улицах и дорогах имеет своей целью профилактику детского дорожно-транспортного травматизма³, совершенствование методов обучения путем планомерного использования сил и средств образовательных учреждений.

3. Организация обучения детей Правилам дорожного движения, навыкам безопасного поведения на улицах и дорогах производится на основе Приказа МВД РФ от 02.12.2003г. № 930 «Об организации работы ГИБДД МВД РФ по пропаганде безопасности дорожного движения»; совместного ГИБДД УВД по г.Воркуте, УпрО и ДСКиДОУ администрации МО ГО «Воркута» Плана мероприятий, направленных на профилактику детского дорожно-транспортного травматизма, иными соответствующими приказами, инструкциями и документами.

II. Лица, координирующие обучение

4. Ответственное лицо (ответственный за обучение детей и подростков Правилам дорожного движения, навыкам безопасного поведения на улицах и дорогах)⁴ назначается приказом директора (заведующего)⁵ образовательного учреждения перед началом учебного года и работает в контакте с инспектором по пропаганде ГИБДД. Ответственным по безопасности движения может быть назначен любой педагог (по усмотрению руководителя), владеющий необходимыми знаниями или прошедший специальную подготовку.

Ответственный по безопасности движения организует работу по предупреждению ДДТТ среди воспитанников и обучающихся. В своей работе ответственное лицо руководствуется Законом Российской Федерации «О безопасности дорожного движения», основополагающими положениями «Правил дорожного движения Российской Федерации»⁶, введенными в действие 1 июля 1994 г. с учетом дополнений и изменений, приказами, инструкциями и другими соответствующими документами.

5. Старший воспитатель, который обеспечивает контроль за реализацией воспитательно-образовательной работы, проводимой в соответствии с программой развития и воспитания детей в детском саду «Детство» (под редакцией В.И. Логиновой, Т.И. Бабаевой), программой воспитания и обучения в детском саду (под редакцией М.А. Васильевой, В.В. Гербовой), комплексной программой воспитания, образования и развития дошкольников «Радуга» (под редакцией Т.Н. Дорониной), программами «Школа – 2100» (под редакцией А.А. Леонтьева) или «Начальная школа XXI» (под редакцией Н.Ф. Виноградовой). 6. Воспитатель дошкольной группы, учитель начальных классов, воспитатель в группе продлённого дня, которые обеспечивают выполнение плана мероприятий по профилактике ДДТТ.

3 Далее – «ДДТТ».

4 Далее – «ответственный по безопасности движения».

5 Далее – «руководитель»

6 Далее – «ПДД»

III. Организация обучения, основные требования к содержанию и средствам обучения

7. Приказ руководителя образовательного учреждения о назначении ответственного за обучение детей Правилам дорожного движения, навыкам безопасного поведения на улицах и дорогах.
8. Совместный ГИБДД, Упро, План мероприятий, направленных на профилактику ДДТТ на текущий учебный год.
9. План мероприятий образовательного учреждения, направленных на профилактику ДДТТ на текущий учебный год: разрабатывается с учётом совместного Плана ГИБДД, Упро, утверждается руководителем образовательного учреждения не позднее 20 сентября.
10. Планы (программы) воспитательно-образовательной работы воспитателей групп.
11. Стенд по безопасности дорожного движения: располагается в доступном для детей и/или родителей месте дошкольного образовательного учреждения; в одном учреждении оформляются отдельно стенд для родителей и стенд для детей.
12. Учебно-методическая и другая литература по безопасности дорожного движения.
13. Плакаты по ПДД.
14. Элементы мини-улиц.
15. Уголки по безопасности дорожного движения.
16. Комплект дорожных знаков.
17. Сценарии проведенных массовых обучающе - игровых мероприятий (конкурсов, викторин и т.п.)
18. Электронные пособия по ПДД, обучающие Правилам дорожного движения мультипликационные фильмы; в образовательных учреждениях для младшего школьного возраста – компьютерные игры.

IV. Перечень материалов, располагаемых на стендах по безопасности дорожного движения:

19. Стенд для родителей: Его место в вестибюле образовательного учреждения, поскольку предлагаемая информация должна быть доступна большому количеству людей: родителям, педагогам и всем людям, которые приходят на всевозможные мероприятия в данное образовательное учреждение. Выписка из приказа руководителя образовательного учреждения о назначении ответственного за работу по профилактике ДДТТ. Информация о дорожно-транспортных происшествиях ⁷, произошедших с участием детей данного образовательного учреждения, и краткий разбор причин происшествий. Статистические данные ГИБДД о состоянии ДДТТ в городе, округе, стране. Информация о проводимых мероприятиях, связанных с изучением ПДД: игр, конкурсов, соревнований (как о проведенных, так и готовящихся), фото отчёты. Схема безопасного маршрута движения детей по территории микрорайона образовательного учреждения (согласуется в подразделении ГИБДД). В качестве информационных материалов для родителей могут быть использованы газетные и журнальные вырезки актуального характера по тематике безопасности дорожного движения.
20. Стенд для детей:
Должен располагаться в непосредственной близости от мест, где нанесены элементы мини улиц. Содержание стенда должно соответствовать возрасту детей. Здесь очень уместны весёлые сказочные и мультипликационные герои, которые будут учить правильно, переходить улицу, знакомить с дорожными знаками, разметкой и светофором. Делать они могут это в стихотворной форме.

⁷ Далее – «ДТП».

Основные разделы:

Правила дорожного движения для пешеходов. (Разрешённые для пешеходов места перехода проезжей части, правила поведения во дворах и т.п.)

Правила для пассажиров. (Поведение в салоне транспорта, действие при входе и выходе из автобуса и троллейбуса.)

Опасные участки дороги по пути в образовательное учреждение, желательно с фотографиями этих мест, причём достаточно большого формата, с объяснением опасностей и конкретными рекомендациями.

Основные причины ДТП с участием детей.

Рисунки детей на тему безопасности дорожного движения.

Фото отчёты о проведённых в образовательном учреждении мероприятиях.

V. Основные требования к «схеме безопасного маршрута движения по территории микрорайона образовательного учреждения»

21. При выполнении схемы надо подобрать приемлемый масштаб и соблюсти его. Схема должна легко читаться, поэтому обозначать надо основные и понятные ориентиры (строения, дороги, зеленые насаждения и т.п.), надписи должны выполняться четко, разборчиво. Обязательно обозначаются все дороги со всеми элементами (проезжая часть, тротуар, разделительная полоса), пешеходные переходы, светофоры, дорожные знаки и разметка. Расположение светофоров, дорожных знаков и разметки должно соответствовать их действительным местам расположения. Хорошо видимой линией (при необходимости со стрелками, обозначающими направление движения) должны быть обозначены все основные пути движения детей к образовательному учреждению (и обратно) от близлежащих остановок маршрутного транспорта и основных мест проживания учащихся. Должны быть отмечены участки с интенсивным движением транспортных средств.

22. Оценив степень безопасности дорожного движения, состояния прилегающей территории и всего микрорайона образовательного учреждения, необходимо специальными условными значками (например, красный флажок, а при необходимости с дополнительной надписью) обозначить опасные места на схеме:

опасность временного характера (ремонт тротуара, складирование какого-либо материала и т.д.) лучше обозначить легкосъёмными значками, например на булавках, а если схема имеет остекление, то - приклеиванием к стеклу;

если в микрорайоне образовательного учреждения когда-либо происходили ДТП (с участием или без участия воспитанников данного образовательного учреждения), то места этих ДТП должны быть отмечены на схеме.

23. Копия схемы должна находиться у ответственного за безопасность движения, для использования в качестве учебного пособия, а также предоставляться в подразделение ГИБДД.

VI. Критерии оценки безопасности маршрута движения на участках дорог, прилегающих к территории образовательного учреждения (для использования при составлении «Схемы безопасного маршрута движения»)

24. Состояние дорожного покрова (проезжей части и тротуаров) и их освещённость.

25. Наличие остановок и стоянок транспортных средств, объездных путей, влияющих на пешеходное движение.

26. Наличие постоянных и временных сооружений и предметов, захламлённость на территории, прилегающей к образовательному учреждению, влекущих ухудшение обзора, вынужденное нарушение маршрутов движения детей.

27. Наличие (при необходимости) и состояние пешеходных ограждений в местах подходов детей.

28. Наличие и состояние пешеходных переходов и их обозначений (светофоры, знаки, разметка).

29. Скоростной режим движения транспортных средств. Направление движения транспортных потоков.

VII. Анализ работы по обучению детей ПДД, навыкам безопасного поведения на улицах и дорогах.

30. Целью осуществления анализа работы по обучению детей ПДД, навыкам безопасного поведения на улицах и дорогах является обеспечение полноты реализации запланированных мероприятий, контроль и координация деятельности образовательных учреждений в сфере профилактики ДДТТ.

31. Для надлежащего исполнения контрольных функций, до 20 сентября каждого года в адрес ГИБДД предоставляются: План мероприятий образовательного учреждения, направленных на профилактику ДДТТ; выписка из Приказа образовательного учреждения о назначении ответственного за безопасность движения.

32. Ответственный за безопасность движения до 23 числа каждого месяца предоставляет в ГИБДД отчёт установленной формы о деятельности образовательного учреждения по обучению детей и подростков ПДД, навыкам безопасного поведения на улицах и дорогах.

33. ГИБДД, осуществляющее контрольные функции, вправе затребовать в образовательном учреждении любую информацию, касающуюся обучения детей ПДД, навыкам безопасного поведения на улицах и дорогах.

VIII. Ответственность

34. Персональную ответственность за организацию и осуществление мероприятий, по обучению детей ПДД, навыкам безопасного поведения на улицах и дорогах, своевременность представления, полноту и достоверность сведений об их выполнении несет руководитель образовательного учреждения (лицо, исполняющее его обязанности).

35. В случае невыполнения настоящей Инструкции или отдельных её требований, ГИБДД вправе провести внеплановое инспектирование образовательного учреждения.

Мини-улица – игровое поле для обучения детей правилам дорожного движения и безопасному поведению на дорогах.





Занятие на мини-улице дорожного движения проводит инспектор ГИБДД Смирнова Мария Владимировна

Список игр для мини-улиц и открытых площадок:

1. «Трамвай»
2. «Автомобили»
3. «Красный, желтый, зеленый».
4. «Бегущий светофор»
5. «Цветные автомобили»
6. «Передай жезл»
7. «Красный, желтый, зеленый».
8. «Таксисты»
9. «Сигналы светофора»
10. «Самый быстрый»
11. «Дорога, транспорт, пешеход, пассажир»
12. «Машины»
13. «Улица»
14. «Угадай, какой знак?»
15. «Водители и пешеходы»
16. «Дорога и дети»
17. «Мы по улице идем»
18. «Наша улица»
19. «Водители»
20. «Мы пешеходы»
21. «Перекресток»
22. «Все наоборот»
23. «Знаки заблудились»

Игровые ситуации

на площадке дорожного движения:

- «Дорога не для игр»;
 - «Будь внимательным!»
- Игра – викторина «Угадай, какой знак»
- Театрализованная постановка «Дорога к теремку»

Викторины, развлечения:

- КВН «Я - пешеход»
 - «Правила дорожного движения»
 - Игра – викторина «Соблюдайте правила дорожного движения»
 - Викторина «Правила дорожного движения»
 - Викторина «Ребёнок – главный пассажир»
 - «Это должен каждый знать обязательно на пять!»
 - Игра - викторина «Юный пешеход»
- Конспект развлечения по правилам дорожного движения для детей 4-5 лет
- «Маша и Медведь знакомятся с правилами дорожного движения»
- Конспект развлечения по ПДД в средней группе «Будь внимателен!»
- Конспект развлечения по ПДД в средней группе «Путешествие в страну Светофорию»
- «Пешеход на дороге»;
 - «Ты сегодня пешеход»;
 - «Подбери дорожный знак»;
 - «Светофор – друг ребят и зверят»;
 - «В городе дорожных знаков»;
 - «Эстафета зеленого огонька»;
 - «Что, где, когда» - викторина;